

## Exercício para Recuperação

Transcrição semidiplomática de manuscrito português do século XVI:  
“Livro da Fábrica das Naus”, Fernão de Oliveira, 1580 (*Capítulo I*)

---

### 1. Ficha Bibliográfica

Biblioteca Nacional de Lisboa:

OLIVEIRA, Fernão de, 1507-ca. 1581 Livro da fabrica das naos [Manuscrito] / composto de novo pello Licenciado Fernando Oliveyra, [ca 1580]. - [3] f., [164] p., enc. : il. ; 31 cm. -

Fernão de Oliveira foi piloto de galés, na década de 1540, ao serviço de Francisco I, e cartógrafo. Revelou grande diversidade de interesses, dedicando-se profundamente ao estudo de matérias tão diversas como a filologia e a gramática portuguesa, a História de Portugal e a teoria da guerra naval. Em vida, veria somente impressas duas obras, a Grammatica da linguagem portuguesa, de 1536, a primeira obra do género publicada no país, e a Arte da guerra do mar, de 1555. O autor desempenhou ainda algumas funções relevantes de carácter diplomático em Inglaterra. .

Original autógrafo, com correcções, anotações marginais e acrescentos da mesma letra; nas margens, em evidência, encontram-se também expressões e termos relativos à ciência náutica, cuja explicação se desenvolve no texto. - Trata-se do primeiro tratado português de arquitectura naval, e um dos mais antigos conservados quase integralmente. - Em 12 dos 13 fólhos descobertos no códice, após o seu restauro, identificaram-se versões primitivas do texto, igualmente autógrafas, e uma dedicatória a D. Sebastião (?), em letra de chancelaria. - Após o restauro do códice, realizado em 1989, na BN, foram descobertos 13 fólhos que estavam colados, e aos quais não foi acrescentada nenhuma numeração.

Letra humanística cursiva. - Inclui desenhos à pena de 10 figuras das diversas partes de uma nau. Exceptuando a figura da p. [96], desenhada na parte inferior da mesma, as restantes representações foram desenhadas em fragmentos de diversas dimensões, colados (parcialmente) nas paginas a que se referem (f. 71, 82 v., 93, , 99, f. entre 106 e 107, 107, 112 v., 114 v. , 115). - Encadernação em pergaminho (restaurada). - Pertenceu à livraria do Mosteiro de Santa Maria de Alcobaça, apresentando o respectivo carimbo em diversos fólhos. Segundo nota manuscrita constante do f. [3 r.], o códice foi oferecido a esta livraria pelo padre mestre José Sanches. Deu entrada na BN depois de 1834, aquando da incorporação dos fundos dos conventos e mosteiros extintos. - Livro da Fabrica das Naos / Fernando Oliveira ; leitura de Lopes e Mendonça ; trad. Manuel Leitão. Lisboa: Academia de Marinha, 1991.

### 2. Fac-Simile

OLIVEIRA, Fernão de (1580) . Capítulo I. In Livro da fabrica das naos. Edição Fac-similar digital da Biblioteca Nacional de Lisboa. <<http://purl.pt/6744/1/index.html>>. Páginas 7 a 14 da numeração adicionada.

Obs. (1) As páginas 7 a 14 da numeração adicionada correspondem aos seguintes arquivos digitais:

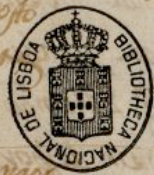
<http://purl.pt/6744/1/P17.html>  
<http://purl.pt/6744/1/P18.html>  
<http://purl.pt/6744/1/P19.html>  
<http://purl.pt/6744/1/P20.html>  
<http://purl.pt/6744/1/P21.html>  
<http://purl.pt/6744/1/P22.html>  
<http://purl.pt/6744/1/P23.html>  
<http://purl.pt/6744/1/P24.html>  
<http://purl.pt/6744/1/P25.html>  
<http://purl.pt/6744/1/P26.html>

Obs. (2): As imagens das páginas acima estão em um diretório no Moodle de cada turma.

Obs. (3): As páginas estão também reproduzidas a seguir. Para a realização do exercício, entretanto, recomenda-se fortemente a consulta direta ao material disponível na BN Digital, ref. acima.

**Obs (4): As instruções para a realização do exercício são exatamente as mesmas que as utilizadas para a realização da Avaliação II (transcrição semidiplomática do Prólogo do mesmo livro).**

24  
Começa o livro da fabrica dos naos, composto  
de novo pelo licenciado Fernando Alvarez



Capitulo primeiro da antiguidade dos naos

Doito que não tenhamos escripturas q' disto fação menção,  
como não fazem de outras muitas cousas, que sem duvida  
entendemos q' forão antigamete, todavia, esta arte  
de fazer naos, a razão obriga a crey, que he tão anti-  
ga como a arte da <sup>nauegação</sup> ~~nauegação~~, pa que ellas se uenem, por  
sem ellas per nenhum modo se pode <sup>nauegar</sup> ~~nauegar~~: por ho-  
mes sempre nauegarão desde comeco do mundo,  
como prouamos no prologo da primeira parte desta  
arte em latim: por que de sentença he sey necessario  
passar rios, & aoguas, que sem nauios ou barcos, de  
qualquer maneyra q' fossem, não podião passar:  
& passallos era necessario, pa irem habitar as terras,  
que he deos <sup>terras</sup> ~~terras~~ pa habitarem. Porem não temos  
memoria escripta desta antiguidade das naos, nem  
da arte da nauegação: ou por que o diluuiio geral  
alagou tudo, ou por que os homes daquelle tempo  
erão desuydados & folgazões, como agora são os do  
brasil, & de guinea, & de outras partes, que por desuydo

Liuro da fabrica das naos.

2  
Eclesiastes  
cap. 1.

Lucrecius.  
lib. 5.

não sabem ler nem escrever: ou por que não quis deos  
que ficasse memoria alguma de tão má gente. Pollo  
q Salomão diz. Não ha entre nos memoria do passado,  
nem de pors de nos haueira do que agora passa. Pore  
hum poeta antigo a que chamão Lucrecio diz, que logo  
no comeco de pors da distincão dos elementos flore-  
ceo o mar com naos uelhas. <sup>mas</sup> que por ser isto tão  
uelho não pode o nobre tempo saber o q foi anti-  
gamente da nauegação, agricultura, edificios, leys,  
armas, e outras cousas, serião quanto a rezão uay  
raستهando. <sup>mas</sup> que podemos crer, que o uso das naos  
he antiquissimo, e tambem a fabrica dellas per con-  
sequente, posto que não tenhamos escriptura, que  
disso faça menção. E aos de grecia que dizem, que os  
seus naturaes serem os pomeyros inuentores destas  
artes, podemos responder, que serião nas suas terras,  
e entre os seus gregos, mas não em todo o mundo,  
nem em todas as nações delle. E mais que co  
serem os pomeyros em grecia, não serião por isso  
muy antigos, por que a <sup>policia</sup> grega ~~foy~~ <sup>foy</sup> de pors  
do egypto, e de sumicia, donde elles aprenderão:  
e o seu reyno foy o teruceyro dos quatro do mundo  
mostrados a Daniel: e antes q os gregos souberem

Liuro da fabrica dos naos.

nauegar ja nauigauão no egypto. Por q os gregos  
dizem q os premeiros que entre elles nauigauão  
forão os arconautas. dos quaes se gloriao parecendo-  
lhes q for muito fizeram em dois annos nauiga-  
çao de dozentas leguas, quando muito. A qual  
nauegacao tinham feita muito antes, q de mais  
longe os do egypto. Finalmente esta arte se mys  
antiga do q a fazem as escripturas gregas, nem  
latinas: por que os latinos ainda são mais novos que os  
gregos, e os gregos tomarao a meoria dos antigui-  
des. Porém não forão logo no principio as artes perfe-  
tas, como acima disse, nem estas da nauigacao, e  
fabrica <sup>naval</sup> das naos: mas pouco e pouco se uão perfec-  
cionado: e muito mais onde se mais frequentao,  
e uão, como fazem nesta terra. Por que a industria  
dos homes quanto mais usa das artes, tanto mais  
perfeçoes ha, e crecenta, requerendo assy a ne-  
cessidade, e ensinados a razão, e entendiment o.  
Por que não fique suspensa esta pratica, nem o  
caminho aberto pa as <sup>confusões</sup> ~~imperfeições~~ daquelles q  
cuy dao saber alguma coisa, por que chegarão a ler  
as <sup>fabulas</sup> ~~escripturas~~ gregas: quero he responder, e mostrar  
como não acertão em cuydar, que todo o saber



*[Faint, mirrored handwritten text, likely bleed-through from the reverse side of the page. The text is illegible due to fading and bleed-through.]*

Liuro da fabrica das naos.

10

naceo em grecia: nem inuentarão os gregos todas as  
boas artes: e menos esta da navegação, e fabrica das  
naos. Escreue os gregos, que o seu deos Neptuno foy  
o p<sup>o</sup> meyro que inuentou a arte do navegar, e fa-  
bricar nauios: no que assi erão, como em he chamar  
deos: por que tão falsa he hua cousa comaa out-  
assi he falso ser elle o p<sup>o</sup> meyro inu<sup>e</sup>tor destas  
artes, como he ser elle deos. Não ser elle de, e sua  
claro, não tem necessidade de proua, <sup>mas</sup> não ser in-  
uentor destas artes se proua per suas proprias  
palavras delle, e escripturas dos seus gregos. Nas  
escripturas de Homero diz elle, que sempre na-  
uegou p<sup>o</sup>to mar, e o sempre ~~de~~ deos não tem co-  
meço: e se não tem comeco, como inuentou o que  
sempre fez sem ter comeco? por que inuentar, he  
começar de nouo. Tambem se proua isto p<sup>o</sup> outra  
rezaõ tomada das suas escripturas, que he esta.  
Elles escreuem, que Neptuno, e seus irmãos forão  
criados na ilha de Creta pelos Ideos naturaes  
de Ida, que os lã forão criar escondidos de  
seus inimigos: e por que Creta he ilha cercada de mar,

Creta.

Liuro da fabrica das naos.

11

¶ Ida he hua serrania da provincia de Phrigia, que he terra firme, e da terra firme os Ideos não podião passar aa ilha de Creta sem nauios, e nauigação, e passarão, segundo elles escreue, fica daqui manifesto, que ja quando se criava Neptuno havia nauios e nauigação, que elle não inuentou, não foi o premeiro inuentor delles. Mays costa ainda a cegueyra daquelles homes, nisto que agora quero dizer, que faz parecer, que ~~foi~~ <sup>foze</sup> cem annos fazião hum mundo nouo, e começauão nouos tempos: por que despoys de Neptuno tornarão a dizer, que pigos, aquelle nauio, em que forão os argonautas, fora o premeiro, q nauegou pto mar: e o seu carpenteyro fora o premeiro inuentor delle. No que faz parecer, que nem hum, nem outro foi o premeiro: por que não somos obrigados crer mays a hum q outro: e he melhor não crer a nenhu: nem a outros, que tambem dizem por si o mesmo. Hus dizem que inuentarão esta arte no mar bellasponto os troianos: outros dizem que Danao, trouxe do Egypto a Grecia: e outros dizem outras uarietades: mas



## Liuro da fabrica das naos.

De legibus.  
libro. i.

a sua uarietade he argumeto pa não creemos que dizem uerdade. Nays he para uer, que o uerdadeiro de quando criou os homies he deu natureza pa quando lhe fosse necessario buscar, e inuetar estas e outras artes. E por isso diz Cicero q a natureza racional ensina a buscar as artes necessarias. E co o ditto natural, que da pa isso motiuo, o uso desobre muitos segredos, q a natureza das cousas tem em si occultos.

Georgicor.  
libro. i.

O uso achou, diz Vergilio, tirar das exuas paio: e das pedras fogo. Assim tambem acha cada dia nesta nossa arte muitas perfeçoes, que os antigos não alcançãõ. Primeiro nauegãõ os homies com nauies imperfeytos, como ainda alguns barbaros nauegãõ com almadias, e canoas: e co estas junto de terra, por que não são ellas para mays. Despoys forãõ fazendo barcos, e nauios grandes, com que se atreuerãõ entrar pto mar: porem ainda não tão perfeytos logo no principio como agora. Poucas uizes se he que os gregos nem latinõs nauegassem fora do seu mar mediterraneo, de que somente vão apazes os seus nauios: os nossos agora são <sup>apazes</sup> tam-

Bem do oceano todo per todo o mundo, ou mayor parte delle.  
 O qual os nossos marinheiros em nossos dias descobrirão, &  
 os seus nunca conhecerão. Mas touuor se deu <sup>nullo</sup> ~~o~~  
 aos nossos, q' aos gregos, ne latinos: por que mais te fento  
 p'lla nauigação em oytenta annos, do q' elles fezerão  
 em dous mil. q' reynarão. E mais perfeições <sup>tam</sup> ~~as~~ <sup>aspetado</sup>  
 a esta arte, do que elles nunca ~~fezerão~~. Para nem por  
 isso diremos, q' fomos nos os premeiros inuetores della,  
 como arrogante mente elles dixerão. Mas ne por q' elles  
 o dixebem o cõsentiremos nos: por q' em muitas partes  
 do mundo, onde elles nunca forão, nem doutrina sua,  
 achamos nauios, & arte de nauigar: em huas melhor  
 que outras, segundo a policia, ou rudeza das gentes.  
 q' nelhas morão. Na china, & Japão achamos nauios ar-  
 rezoados, sem jamays ha ir noticia <sup>de</sup> ~~de~~ <sup>nem</sup> doutrina  
 de gregos, nem do seu Heptuno. Em guinee, &  
 no brasil nunca ouuirão nomear gregos, & sem elles  
 nauigão a sea modo qualquer que seja, que he  
 a natureza ensina. Assy que não forão os gregos  
 os premeiros, nem unicos inuetores, & mestres  
 desta arte em todo o mundo. Nem he bem que  
 cõsintamos entre nos tão grande cequeyra, como  
 he dar credito a suas fabulas, <sup>fe</sup> ~~fe~~ <sup>captiua</sup> ~~fe~~ <sup>nos</sup>  
 entendimẽtos sem quereremos saber mais q' o  
 que nos elles ensinão, <sup>fazendos</sup> ~~temo~~ gente noua, & boçal,

14  
Liuro da fabrica das naos.

seto a policia da espanha mayr antiga q a de grecia.  
E antes de grecia, nauegaaõ da espanha pa phencia:  
h passaaõ pa africa. Porem são dignos de louuor, h  
premio, os que ensinãõ aos pouos as cousas necessa-  
reas, h muito mayr os que inuentãõ, h acrecentãõ,  
ou emendãõ as boas artes. Os quaes diz Aristoteles,  
que se não acabãõ de satisfazer com premio al-  
gum humano. E essa era a rezãõ, por que os gre-  
gos he dauãõ louuores, h honras diuinas.

Aristo. lib. 2.  
de celo.



Capitulo segundo, das madeyras  
conuenientes pa a fabrica das naos.

Pa a fabrica das naos são necessareas duas ma-  
neyras de madeyra, hua dura, h outra branda: por  
que tem as naos duas partes de mestres, de feretes,  
cujã de ferete o require asy. Tem liame, h tauo-  
ado. O liame ha mester madeyra forte h dura: por  
que ha de soffertar todo o peso da nao, h soffrer os  
impetos do mar, h dos uentos: mas o tauoado  
require brandura, por que se possa brandir, h ajun-  
tar com o liame nas uoltas do costado da nao.  
Ensinã a natureza isto nos corpos dos animaes  
sensitiuos, nos quaes tambem ha duas partes que  
parecem responder ao q digo, h dar manifesto expro